
FAHRTIPPS - Clever fährt besser

Der zeitgemäße Fahrstil ist relativ einfach. Wichtig ist, dass du ein paar grundlegende Tipps beachtest und diese in der Fahrpraxis richtig umsetzt:

Bei niedrigen Drehzahlen schalten und fahren

Schwung nutzen und Energie ausnutzen

Entscheidungsfreiheit erhalten – Handlungsspielräume erweitern

Motor abschalten, wo es sinnvoll ist

Gelassen und vorausschauend fahren

Ballast entfernen

Optimalen Reifendruck einstellen

Bei niedrigen Drehzahlen schalten und fahren: Denn je höher die Drehzahl des Motors, desto höher ist auch der Kraftstoffverbrauch.

Unsere Tipps für die Fahrt in der Ebene:

- anschnallen, starten und gleich losfahren
- zügig, kurz und kräftig beschleunigen
- schnell in den nächsthöheren Gang schalten (zwischen 2000 und 2500 U/min.)
- Automatikfahrer schalten mit dem Fuß

- gleichmäßig in hohen Gängen, also mit niedrigen Drehzahlen fahren

1. Gang = Anfahren
2. Gang = nach einer Fahrzeuglänge
3. Gang = bei 30 km/h
4. Gang = bei 40 km/h
5. Gang = bei 50 km/h
6. Gang = ab 50 km/h möglich

Schwung nutzen und Energie ausnutzen: Beim Anfahren ist der Spritverbrauch in der Regel sehr hoch. Darum besser gleiten, als vollständig zum Halten zu kommen.

Unsere Tipps:

- frühzeitig den Fuß vom Gaspedal nehmen, wenn erkennbar nicht weitergefahren werden kann
 - Schubabschaltung nutzen (falls vorhanden)
 - auskuppeln oder im Leerlauf rollen lassen (Automatikfahrer bleiben in Fahrstufe D)
 - umsichtig bremsen unter Berücksichtigung der Hinterherfahrenden.

Wichtig: Im Gefälle wird kraftschlüssig gefahren und ggf. die Motorbremse ausgenutzt.

Entscheidungsfreiheit erhalten – Handlungsspielräume erweitern: Es ist absolut nicht angesagt, an seinem Vordermann zu kleben. Gefährlich ist es dazu.

Unsere Tipps:

- Abstand nach vorne vergrößern
 - Fahrstreifen frühzeitig vor einem Hindernis wechseln, sofern nicht das Reißverschlussverfahren angewendet werden muss
 - Geschwindigkeitsschwankungen elegant ausgleichen

Motor abschalten, wo es sinnvoll ist: Das lohnt sich schon bei einer Standzeit von mehr als 20 Sekunden.

Unsere Tipps:

- Motor abschalten
 - beim Be- und Entladen
 - vor Bahnübergängen bei geschlossener Schranke
 - an Ampeln bei längeren, bekannten Rotphasen
 - in Stausituationen
 - Zündung einschalten, damit die Verbraucher (z. B. Blinker) weiter funktionieren

Gelassen und vorausschauend fahren: Man fährt so, wie man sich fühlt. Darum lass deinen Ärger und Stress draußen, bevor du ins Auto steigst.

Unsere Tipps:

- gleichmäßig fahren und im Verkehrsfluss "mitschwimmen"
 - ruhig und gelassen bleiben

Ballast entfernen: Schon 20 Kilogramm zusätzliches Gewicht lassen den Spritverbrauch um gut 1 Prozent ansteigen.

Unsere Tipps:

- Kofferraum „entrümpeln“;, unnötiges Zusatzgewicht entfernen
 - ungenutzte Aufbauten abmontieren, wie z. B. Gepäckträger, Skihalter, Dachboxen und Fahrradhalter
 - beim Transport von Dach- oder Hecklasten mit angemessen geringer Geschwindigkeit fahren

Optimalen Reifendruck einstellen: Ist der Reifendruck zu niedrig, erhöht sich der Kraftstoffverbrauch und somit der Verschleiss des Autos.

So funktioniert´s:

- Reifen-Luftdruck regelmäßig überprüfen und ggf. korrigieren
 - Reifen-Luftdruck den verschiedenen Beladungszuständen anpassen
 - Reifen auf sichtbare Beschädigungen prüfen
 - Reifen-Luftdruck des Reservereifens regelmäßig kontrollieren